

## Le pont de RION - ANTIRION : L'étanchéité entre en scène !



Fruit d'un partenariat de plus de 25 ans entre SIPLAST et Eurovia, un des leaders mondiaux des travaux routiers appartenant au groupe VINCI, la solution d'étanchéité développée pour les chaussées du pont de RION-ANTIRION est tout d'abord remarquable pour sa rapidité de mise en œuvre.

- Le procédé VIAPLAST®, appartenant à la gamme de produits et procédés d'Eurovia, est constitué d'une membrane d'étanchéité en bitume élastomère armé et d'un enrobé spécifique à la fois fermé et très résistant mécaniquement.

La membrane auto-adhésive à froid sur le Siplast Primer® permet une cadence de pose allant jusqu'à 3 000 m<sup>2</sup> par jour, et c'est à ce rythme journalier qu'est appliqué le Viaplast®.

- Deuxième point fort, la pose en semi-adhérence de la feuille d'étanchéité. Incorporée et calibrée en usine, la semi-adhérence de 40 % ménage des lames d'air entre le support béton et la sous-face de la membrane de bitume. La vapeur d'eau résiduelle trouve des espaces de décompression, évitant ainsi le phénomène de gonfle.

Grâce à leurs importants travaux de recherche et à leurs longues expériences respectives dans le domaine de l'étanchéité des ouvrages d'art, Eurovia

et SIPLAST offrent une solution originale qui permet aux applicateurs de s'affranchir des problèmes de gonfle et de délais de mise en œuvre pour se consacrer à leur métier d'étancheur.

Commencés mi-avril 2004, les travaux d'étanchéité du pont de RION-ANTIRION, construit par VINCI Construction Grands Projets, s'achèveront mi-juillet 2004.

Ce pont à haubans, situé sur le Golfe de Corinthe, revêt la même importance pour les Grecs que le tunnel sous la Manche pour les Français et les Anglais. Sa longueur totale record de 3 500 m, incluant les viaducs d'accès et 2 252 m de tablier haubanné, en fait le pont à haubans le plus long du monde. Il reliera le Péloponnèse à la Grèce continentale.

Fiche technique :

Maître d'ouvrage : Etat Grec

Concessionnaire : GEFYRA SA (dont VINCI 53% et partenaires grecs)

Architecte : Berdj MIKAELIAN

Constructeur : Kinopraxia Gefyra

(dont VINCI Construction Grands Projets : 53%)

Etanchéité chaussées et trottoirs : Eurovia

Pour interviewer les responsables du projet chez ICOPAL et recevoir des fichiers numériques haute résolution, merci de contacter le service de presse.

*ICOPAL, les produits SIPLAST :*

12 rue Cabanis, 75014 PARIS

Tél : 01 40 78 35 00

Juillet 2004