

## EP1 –Etanchéité génie civil – Les Ponts-routes et les Ponts-rails

### PERSONNEL CONCERNÉ :

Personnel appelé à mettre en œuvre les matériaux d'étanchéité SIPLAST sur Ouvrages d'Art : Ponts routes et Ponts rails.

### OBJECTIF DU STAGE :

Apprendre aux stagiaires les notions de base et les bons gestes pour les rendre aptes à mettre en œuvre sur chantier l'un des complexes étudiés.

**PRE-REQUIS :** aucun -Langue française

### METHODOLOGIE :

Alternance de présentations théoriques et d'exercices pratiques avec manipulation de produits en situation réelle. Les stagiaires pratiquent la pose et la soudure par groupe de 6 au maximum.

Chaque participant disposera du support de présentation de la formation sur papier en début de session pour permettre un meilleur suivi et prise de notes.

**DUREE : 17 heures sur 3 jours**

**EVALUATION :** Test des connaissances acquises (QCM) et évaluation des travaux réalisés pendant les exercices en vue de l'établissement d'une notation individuelle.

**VALIDATION :** Attestation de formation individuelle remise au Stagiaire mentionnant les objectifs pédagogiques atteints.

### Centre de Formation SIPLAST ICOPAL

Usine de MONDOUBLEAU-30 Rue Poterie

41170 CORMENON, Loir et Cher

Téléphone : 02 54 73 70 65

Télécopie : 02 54 73 70 69

[carole.leherissier@bmigroup.com](mailto:carole.leherissier@bmigroup.com)

[siplast-france.academy@bmigroup.com](mailto:siplast-france.academy@bmigroup.com)

N° De Déclaration d'Activité de formation : 24.92.00906.41

N° siret : 55210098400038 – APE : 2399Z

## EP1 –Etanchéité génie civil – Les Ponts-routes et les Ponts-rails

### 1<sup>er</sup> jour

#### **13h30** : Accueil et regroupement

De 13h45 à 15h :

- Présentation du stage et des participants

- Principes de fabrication des membranes bitumineuses

- Présentation du site de production et des consignes de sécurité à respecter pendant la visite et le séjour.

De 15h à 16h :

- Visite du centre de fabrication - Présentation des bitumes élastomères et tests de qualité au Laboratoire de Contrôle.

De 16h à 18h :

- Les fonctions, les contraintes et les enjeux de l'étanchéité des ponts

- Les systèmes d'étanchéité dédiés aux ponts-routes

- La réception du support béton et acier.

### 2<sup>ème</sup> jour

#### **8h15** : accueil et regroupement

#### **De 8h30 à 10h00** :

- Mise en œuvre de l'étanchéité des ponts :

  - Pose manuelle :

    - Les primaires

    - Organisation du chantier et outillage

    - Principes de pose des membranes en partie courante

    - Traitement des relevés, gargouilles et retombées

  - Pose mécanisée :

    - Présentation mini Jet Pont (vidéo)

- Drainage et traitement des joints

➤ **De 10h00 à 12H30** : **Atelier Parafor Ponts / Paraforix**

## EP1 –Etanchéité génie civil – Les Ponts routes et les Ponts rails

### 2<sup>ème</sup> jour

#### De 13h30 à 15h30 :

Les systèmes d'étanchéité dédiés aux ponts-rails

Présentation des différents systèmes :

MISTRAL C

ETENDARD

BRABANT

Traitement des relevés et des gargouilles

Exemple : chantier type de réfection d'un pont-rails

#### ➤ De 15h30 à 18h00 : **Atelier Mistral C / Etendard**

### 3<sup>ème</sup> jour

8h15 : accueil et regroupement

#### De 8h30 à 9h30 :

Etanchéité des ponts en maçonnerie :

Choix du système de réfection de l'étanchéité

Notions d'étanchéité en partie haute, intermédiaire ou basse

Présentation de l'étanchéité intermédiaire en indépendance

Présentation et mise en œuvre des solutions TERANAP TP 431

#### ➤ De 9h30 à 10h30 : **Atelier : TERANAP TP**

#### De 10h30 à 11h30

Entretien de l'étanchéité des Ponts

Les contrôles de réception de l'étanchéité :

Principaux contrôles visuels

Les contrôles destructifs

La thermographie infra rouge

#### De 11h30 à 12h30 : **Conclusion du stage**

Questions-réponses

Tests d'évaluation des connaissances acquises

Corrigé en commun

Evaluation de la formation par les participants

Remise des attestations individuelles et échantillons des matériaux .