

# Étanchéité d'ouvrages d'art

Membranes bitumineuses adhérentes  
pour ponts-rails



- ▶ Plus de 30 ans de recul avec plusieurs millions de m<sup>2</sup> de références
- ▶ Nos systèmes adhérents sont agréés par la SNCF et figurent sur la liste d'aptitude
- ▶ Ils peuvent être utilisés sur tous les ponts-rails ou ponts-routes

#### Emplois :

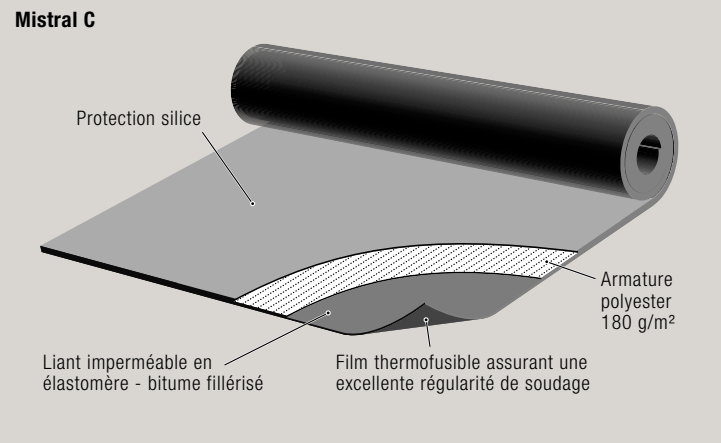
- Étanchéité de ponts-rails.

# Étanchéité d'ouvrages d'art

Membranes bitumineuses adhérentes pour ponts-rails

## Mistral C

Membrane en bitume élastomère recevant une contre-chape lourde de 25 mm d'asphalte



- ▶ Les membranes avec contre-chape en asphalte répondent parfaitement aux contraintes d'accès et de réalisation des ouvrages SNCF.
- ▶ La membrane est en pleine adhérence sur le tablier et forme avec sa contre-chape un ensemble monolithique.
- ▶ Mistral C possède une excellente résistance à la fissuration du support grâce à son liant en bitume SBS.
- ▶ Mistral C peut être mis en œuvre avec des moyens mécanisés.

### Conditionnement

Rouleaux standards : 1 m x 10 m, poids : 51 kg.

D'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.

### Description

Mistral C est une membrane en bitume élastomère SBS de 4 mm d'épaisseur recevant directement une contre-chape lourde de 25 mm d'asphalte.

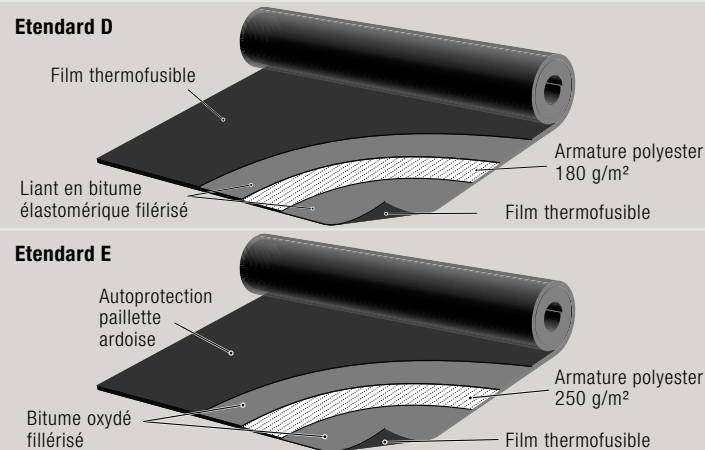
Elle est soudée en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer et peut être utilisée dans certaines conditions sur un ouvrage métallique.

### Document de référence

Cahier des Charges de Pose Étanchéité des ponts-rails - Systèmes adhérents au support - Édition mars 2006.

## Etendard

Membrane en bitume élastomère recevant une contre-chape préfabriquée



► Le système Etendard est parfaitement adapté aux ouvrages dont l'accès est difficile en évitant la réalisation d'une contre-chape lourde en asphalte ou en enrobés.

► La surcharge sur l'ouvrage (environ 15 kg/m<sup>2</sup>) est moins importante qu'avec les systèmes à contre-chape lourde.

► La membrane est en pleine adhérence sur le tablier et forme avec sa contre-chape un ensemble monolithique.

### Conditionnement

- **Etendard D** : rouleau de 1 m x 10 m, poids : 50 kg
- **Etendard E** : rouleau de 1 m x 10 m, poids : 54 kg

### Description

Etendard est un système composé par une membrane d'étanchéité Etendard D en bitume élastomère SBS de 4 mm d'épaisseur et par une contre-chape Etendard E en bitume oxydé avec armature renforcée.

La membrane d'étanchéité Etendard D est soudée en plein sur le tablier préalablement enduit de Siplast Primer.

Si l'ouvrage est un pont-route, l'étanchéité reçoit une protection constituée d'une seule contre-chape Etendard E soudée en plein sur l'Etendard D.

Si l'ouvrage est un pont-rail, une seconde couche d'Etendard E est soudée sur le système Etendard.

### Document de référence

Cahier des Charges de Pose Étanchéité des ponts-rails - Systèmes adhérents au support - Édition mars 2006.

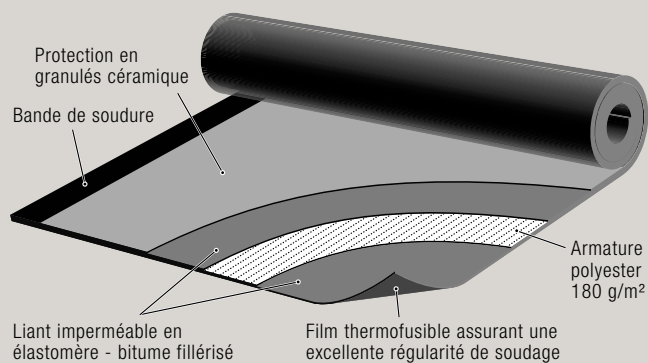
# Étanchéité d'ouvrages d'art

Membranes bitumineuses adhérentes  
pour ponts-rails



## Parafor Ponts

Membrane adhérente au support recevant une protection en enrobés



- ▶ Le système est bien adapté sur les ouvrages où la réalisation d'une couche d'enrobé est possible.
- ▶ Parafor Ponts possède une excellente résistance à la fissuration du support grâce à son liant en bitume SBS.
- ▶ Parafor Ponts peut être mis en œuvre avec des moyens mécanisés.
- ▶ Il est possible de remplacer la couche de protection en enrobés à chaud par de l'enrobé à froid Asparoc.

### Conditionnement

Rouleaux standards : 1 m x 8 m, poids : 49 kg.

D'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.

### Description

Parafor Ponts est une membrane en bitume élastomère SBS de 4 mm d'épaisseur recevant directement une contre-chape lourde en enrobé de 30 mm d'épaisseur mini.

Cette contre-chape peut être réalisée avec des enrobés à chaud ou à froid (Asparoc)

Parafor Ponts est soudé en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer et peut être utilisé dans certaines conditions sur un ouvrage métallique.

### Documents de référence

- Avis Technique ouvrages d'art délivré par le SETRA.
- Cahier des Charges de Pose Étanchéité des ponts-rails - Systèmes adhérents au support - Édition mars 2006.



12, rue de la Renaissance  
92184 Antony Cedex  
Tél. 01 40 96 35 00  
Fax. 01 46 66 24 85  
www.siplast.fr

ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



L'ensemble des sites de la Société