

## Solutions d'étanchéité pour ouvrages d'art - ponts-routes

Plus de trente ans de recul avec plusieurs millions de mètres carrés de références à travers le monde

Systèmes Parafor Ponts, Paraforix A, conformes aux prescriptions des fascicules 67 titre I du CCTG et bénéficiant d'Avis Techniques délivrés par le Setra

Mise en œuvre adaptée aux contraintes du chantier, manuelle ou mécanisée

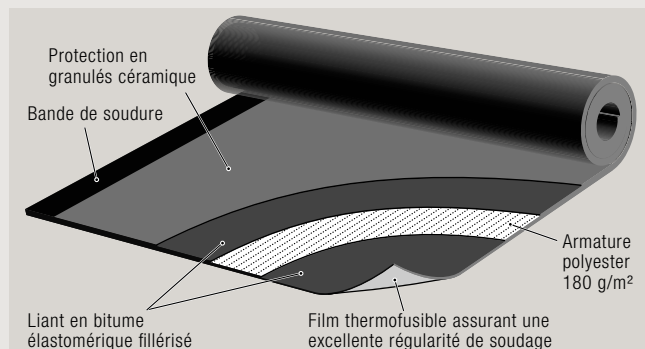
Une gamme de produits complémentaires dédiée aux différentes problématiques des applicateurs (Fordeck, Supracoating RLV, Percodrain, Canasfix, Asfix Cold, Jet Pont)

# Étanchéité d'ouvrages d'art

## Membranes bitumineuses adhérentes au support

### Parafor Ponts

Feuille sous enrobé



#### Description

Parafor Ponts est une membrane de la famille des « feuilles préfabriquées monocouche (FPM) » définie dans le fascicule 67 titre 1<sup>er</sup> du CCTG. Elle bénéficie d'un Avis Technique pont-route délivré par le Setra.

#### Mise en œuvre

Parafor Ponts est soudé en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer ou de Fordeck (bouche-pore) et peut être utilisé dans certaines conditions sur un ouvrage métallique.

#### Conditionnement

- Rouleau standard : 1 m x 8 m
- Poids : 49 kg

Nota : d'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.

#### Points forts

- Permet une circulation légère de chantier.
- Anti-racines (conforme à la norme EN 14416).
- Limite le risque de glissement des différentes couches.
- Mécanisation de la mise en œuvre avec Jet Pont.

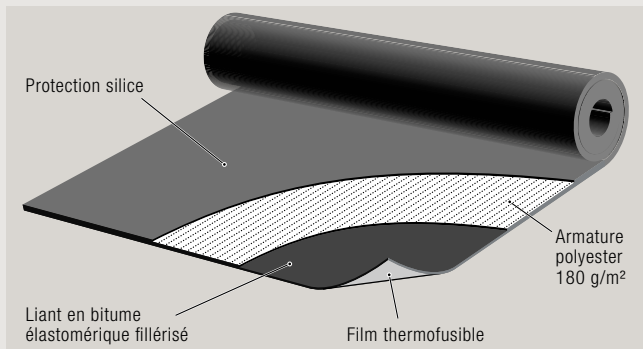
#### Documents de référence

- Avis Technique ouvrages d'art délivré par le Setra.
- Cahier des Charges de Pose Siplast.

# Membranes bitumineuses adhérentes au support

## Paraforix

Feuille sous asphalte



### Description

Paraforix est une membrane de la famille des « feuilles pré-fabriquées sous asphalte (FPA) » définie dans le fascicule 67 titre 1<sup>er</sup> du CCTG. Elle bénéficie d'Avis Techniques pont-route délivré par le Setra.

### Mise en œuvre

Paraforix est soudé en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer ou de Fordeck (bouche-pore) et peut être utilisé dans certaines conditions sur un ouvrage métallique. Paraforix reçoit directement la couche d'asphalte sans couche de protection.

### Conditionnement

- Rouleau standard : 1 m x 10 m ; poids : 43 kg

Nota : d'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.

### Points forts

- Mise en circulation dès la réalisation de la couche d'asphalte.
- Résistance à la fissuration élevée : souplesse de l'armature polyester.
- Limite les coûts d'entretien : reprise de la couche de roulement sans affecter l'étanchéité.
- Mécanisation de la mise en œuvre avec Jet Pont.

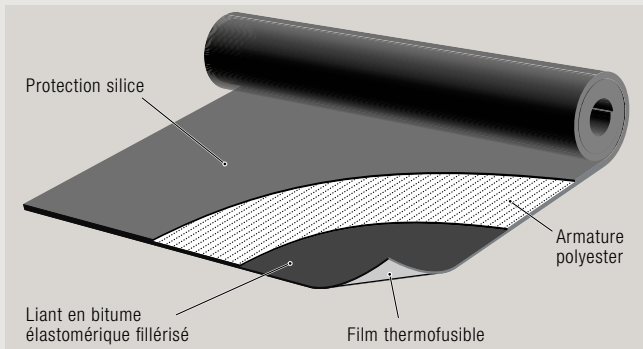
### Documents de référence

- Avis Technique ouvrages d'art délivré par le Setra.
- Cahier des Charges de Pose Siplast.

## Géomembranes bitumineuses en indépendance

### Teranap 431 TP

Solution d'étanchéité par géomembrane pour ponts en maçonnerie



#### Description

Teranap 431 TP est une géomembrane manufacturée, à base de bitume élastomère avec une armature en polyester non-tissé, employée pour l'étanchéité intermédiaire des ponts-voûtes en maçonnerie.

#### Mise en œuvre

Teranap 431 TP est posé en indépendance sur le remblai de l'ouvrage ou sur une couche de graves non traitée (couche de réglage du remblai, couche de forme ou éventuellement couche de fondation de la chaussée).

#### Points forts

- Procédé parfaitement adapté pour la réalisation de l'étanchéité d'ouvrages en maçonnerie.
- Évite le décaissement jusqu'aux voûtes.
- Solution agréée par le Setra depuis plus de 20 ans.

#### Documents de référence

- Cahier des Charges de Pose Étanchéité des ponts-routes en maçonnerie – système non adhérent au support.

#### Conditionnement

- Rouleau standard : 2 m x 20 m ; poids : 210 kg
- Rouleau standard : 4 m x 80 m ; poids : 1 700 kg

## Produits complémentaires

### Paracoating Deck

Système liquide pour relevés et points de détail



#### Description

Étanchéité à base de MS polymer destinée aux relevés et points de détails sur ouvrages d'art, à mise en œuvre à froid sans primaire d'accrochage.

#### Mise en œuvre

Paracoating Deck est compatible avec les matériaux béton et métalliques. Le système d'étanchéité est constitué de deux couches de Paracoating Deck de 900 g/m<sup>2</sup> chacune et d'un renfort (Parathane Mat).

#### Conditionnement

- Palette divisible de 33 sceaux plastique de 14 kg
- Parathane Mat: rouleau de 0,50 m x 10 m ou 0,50 m x 50 m

### Fordeck

Bouche-pore époxy, pour support béton



#### Description

Bouche-pore sans solvant, composé d'une résine époxydique et d'un durcisseur aminé.

#### Mise en œuvre

Fordeck s'utilise sur support en béton ayant été coulé depuis au moins sept jours. L'application est réalisée en deux couches (500 g/m<sup>2</sup> + 350 g/m<sup>2</sup>). La dernière couche est sablée.

#### Conditionnement

- Résine époxy : bidon de 20 litres (poids 20 kg)
- Durcisseur aminé: bidon de 20 litres (poids 28 kg)
- Sable : quartz de granulométrie comprise entre 0,7 mm et 1,2 mm (non commercialisé par Siplast-Icopal)

### Percodrain

Drainage longitudinal d'ouvrages d'art



#### Description

Âme thermoformée en PEHD, associée à un filtre épais en polyester qui maintient un indice de vide élevé dans la structure en PEHD.

#### Mise en œuvre

Percodrain est déroulé le long des fils d'eau et directement recouvert par l'enrobé (ou par le béton lors de pose sous trottoir). Raccordement par emboîtement.

#### Conditionnement

- Rouleau de 54 m (-0 m / +0,5 m) ; poids : 4,7 kg ; diamètre extérieur: 1,10 m

## Produits complémentaires

### Canasfix

Alternative aux caniveaux asphalte



#### Description

Canasfix est une bande de bitume fillérisé.

#### Mise en œuvre

- Peler les films plastiques en déroulant la bande.
- Préparer le support en le réchauffant à la flamme.
- Chauffer la bande sur le dessus jusqu'à fusion du produit.
- Lisser le produit à la spatule.

#### Conditionnement

- Longueur : 15 m ; largeur : 120, 180 et 500 mm

### Asfix Cold

Traitement des joints de fractionnement et des fissures



#### Description

Asfix Cold est un mastic bitumineux à deux composants (A+B).

#### Mise en œuvre

La mise en œuvre se fait à froid par écoulement dans le joint à combler. La largeur de garnissage des joints horizontaux est comprise entre 15 et 30 mm.

#### Conditionnement

- Composant A : seau métallique de 4,6 kg
- Composant B : flacon plastique de 0,4 kg

### Jet Pont

La mécanisation de la mise en œuvre



#### Description

La machine Jet Pont permet la pose mécanisée de membranes d'étanchéité bitumineuse Siplast-Icopal de largeur 1 m (Parafor Ponts, Paraforix, Mistral C).

#### Mise en œuvre

- La vitesse de pose est de 5 ml/mn.
- La chauffe de la membrane est assurée par une rampe constituée de 7 chalumeaux.
- Le marouflage est effectué par deux "rampes" successives.
- Le guidage est automatisé grâce à des capteurs de contraste et des capteurs à ultrason.

#### Conditionnement

- La machine Jet-Pont permet de mettre en œuvre des rouleaux de grandes longueurs comprises entre 150 m et 200 m.
- Jet Pont est transportée dans un container.