

Étanchéité d'ouvrages d'art

Procédés en indépendance



Procédés parfaitement adaptés pour la réfection de l'étanchéité d'ouvrages en maçonnerie

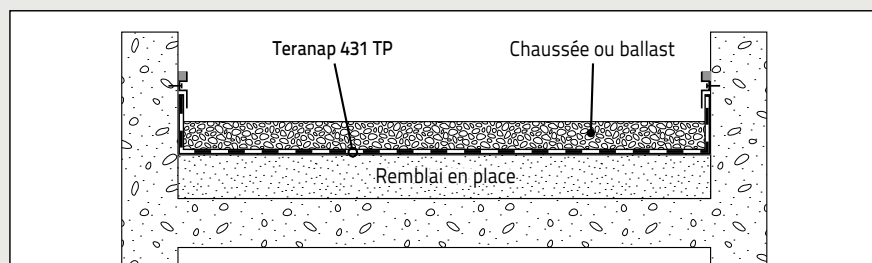
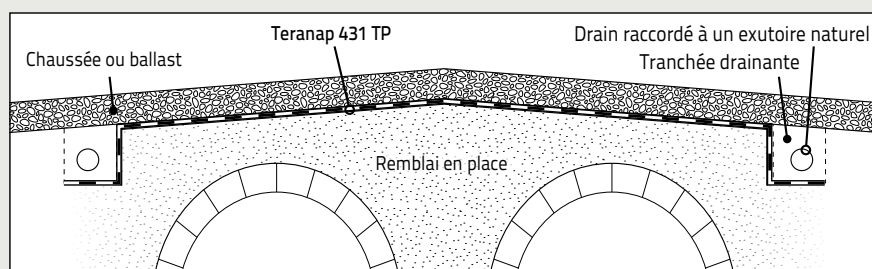
Simplicité de mise en œuvre

Remise en circulation rapide des ouvrages

Une expérience de plus de 20 ans

Emplois

- Étanchéité de ponts-routes à voûtes en maçonnerie ou en béton.
- Étanchéité de ponts-rails à tablier béton ou métallique.
- Étanchéité de ponts-rails à voûtes en maçonnerie (Agrément SNCF).



Teranap 431 TP

Étanchéité de ponts-routes à voûtes en maçonnerie



Évite le décaissement jusqu'aux voutes ou la réalisation d'une dalle béton

Une solution adaptée aux contraintes d'exploitation de l'ouvrage

Conditionnement

- Rouleau de 2 m x 20 m
Mandrin en carton de 2,00 m de longueur
Diamètre intérieur : 70 mm
Poids : 210 kg environ
- Rouleau de 4 m x 90 m
Mandrin en métal de 4,80 m de longueur
Diamètre intérieur de 159 mm
Diamètre extérieur du rouleau : 700 mm
Poids : 1 870 kg environ

Description

Teranap 431 TP est une géomembrane manufacturée à base de bitume élastomère avec armature en polyester non tissé employée pour l'étanchéité des ponts à voûtes en maçonnerie ou en béton.

Teranap 431 TP est posé en indépendance sur le remblai de l'ouvrage ou sur une couche de graves non traitée (couche de réglage du remblai, couche de forme ou éventuellement couche de fondation de la chaussée).

Il s'agit d'une étanchéité en position intermédiaire.

Documents de référence

Cahier des Charges de Pose Étanchéité des ponts-routes en maçonnerie – Système non-adhérent au support – Édition septembre 2018.

Ce document n'est qu'indicatif, il convient de consulter les documents de référence en vigueur. Siplast-Icopal se réserve le droit de modifier ses produits et leurs prescriptions de pose, en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques.

