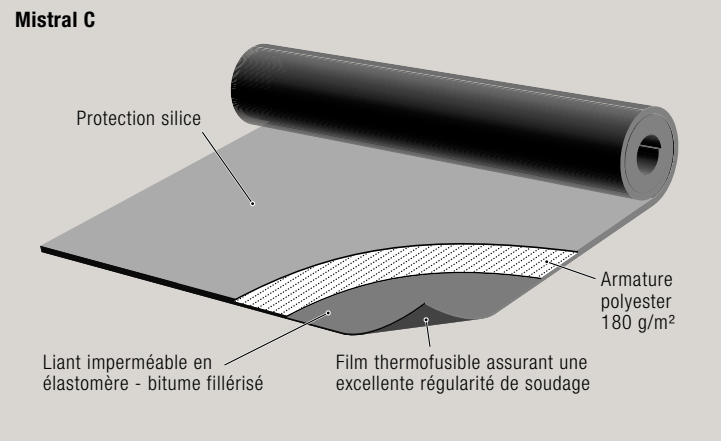


Étanchéité d'ouvrages d'art

Membranes bitumineuses adhérentes pour ponts-rails

Mistral C

Membrane en bitume élastomère recevant une contre-chape lourde de 25 mm d'asphalte



- ▶ Les membranes avec contre-chape en asphalte répondent parfaitement aux contraintes d'accès et de réalisation des ouvrages SNCF.
- ▶ La membrane est en pleine adhérence sur le tablier et forme avec sa contre-chape un ensemble monolithique.
- ▶ Mistral C possède une excellente résistance à la fissuration du support grâce à son liant en bitume SBS.
- ▶ Mistral C peut être mis en œuvre avec des moyens mécanisés.

Conditionnement

Rouleaux standards : 1 m x 10 m, poids : 51 kg.

D'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.

Description

Mistral C est une membrane en bitume élastomère SBS de 4 mm d'épaisseur recevant directement une contre-chape lourde de 25 mm d'asphalte.

Elle est soudée en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer et peut être utilisée dans certaines conditions sur un ouvrage métallique.

Document de référence

Cahier des Charges de Pose Étanchéité des ponts-rails - Systèmes adhérents au support - Édition mars 2006.