

EP1 –Etanchéité génie civil – Les Ponts-routes et les Ponts-rails



PERSONNEL CONCERNÉ :

Personnel appelé à mettre en œuvre les matériaux d'étanchéité SIPLAST sur Ouvrages d'Art : Ponts-routes et Ponts-rails.

OBJECTIF DU STAGE :

Apprendre aux stagiaires les notions de base et les bons gestes pour les rendre aptes à mettre en œuvre sur chantier l'un des complexes étudiés.

PRE-REQUIS : aucun -Langue française

METHODOLOGIE :

Alternance de présentations théoriques et d'exercices pratiques avec manipulation de produits en situation réelle. Les stagiaires pratiquent la pose et la soudure par groupe de 8 au maximum .

Chaque participant disposera du support de présentation de la formation sur papier en début de session pour permettre un meilleur suivi et prise de notes.

DUREE : 17 heures sur 3 jours

EVALUATION : Test des connaissances acquises (QCM) et évaluation des travaux réalisés pendant les exercices en vue de l'établissement d'une notation individuelle.

VALIDATION : Attestation de formation individuelle remise au Stagiaire mentionnant les objectifs pédagogiques atteints.

Centre de Formation SIPLAST ICOPAL

Usine de MONDOUBLEAU-30 Rue Poterie

41170 CORMENON, Loir et Cher

Téléphone : 02 54 73 70 65

Télécopie : 02 54 73 70 69

carole.leherissier@bmigroup.com

siplast-france.academy@bmigroup.com

N° De Déclaration d'Activité de formation : 24.92.00906.41

N° siret : 55210098400038 – APE : 2399Z





EP1 –Etanchéité génie civil – Les Ponts-routes et les Ponts-rails

1^{er} jour

13h30 : Accueil et regroupement

De 13h45 à 15h :

Présentation du stage et des participants

Principes de fabrication des membranes bitumineuses

Présentation du site de production et des consignes de sécurité à respecter pendant la visite et le séjour.

De 15h à 16h :

Visite du centre de fabrication - Présentation des bitumes élastomères et tests de qualité au Laboratoire de Contrôle.

De 16h à 18h :

Les fonctions, les contraintes et les enjeux de l'étanchéité des ponts

Les systèmes d'étanchéité dédiés aux ponts-routes

La réception du support béton et acier.

2^{ème} jour

8h15 : accueil et regroupement

De 8h30 à 10h00 :

Mise en œuvre de l'étanchéité des ponts :

Pose manuelle :

Les primaires

Organisation du chantier et outillage

Principes de pose des membranes en partie courante

Traitement des relevés, gargouilles et retombées

Pose mécanisée :

Présentation mini Jet Pont (vidéo)

Drainage et traitement des joints

➤ **De 10h00 à 12H30 : Atelier Parafor Ponts / Paraforix**



EP1 –Étanchéité génie civil – Les Ponts routes et les Ponts rails

2^{ème} jour

De 13h30 à 15h30 :

Les systèmes d'étanchéité dédiés aux ponts-rails

Présentation des différents systèmes :

MISTRAL C

ETENDARD

BRABANT

Traitement des relevés et des gargouilles

Exemple : chantier type de réfection d'un pont-rails

➤ De 15h30 à 18h00 : **Atelier Mistral C / Etendard**

3^{ème} jour

8h15 : accueil et regroupement

De 8h30 à 9h30 :

Étanchéité des ponts en maçonnerie :

Choix du système de réfection de l'étanchéité

Notions d'étanchéité en partie haute, intermédiaire ou basse

Présentation de l'étanchéité intermédiaire en indépendance

Présentation et mise en œuvre des solutions TERANAP TP 431

➤ De 9h30 à 10h30 : **Atelier : TERANAP TP**

De 10h30 à 11h30

Entretien de l'étanchéité des Ponts

Les contrôles de réception de l'étanchéité :

Principaux contrôles visuels

Les contrôles destructifs

La thermographie infra rouge

De 11h30 à 12h30 : **Conclusion du stage**

Questions-réponses

Tests d'évaluation des connaissances acquises

Corrigé en commun

Évaluation de la formation par les participants

Remise des attestations individuelles et échantillons des matériaux .